

## SPECIFICATIES



### STANDAARD UITRUSTING:

Lithium-ijzerfosfaataccu's  
AC-aandrijving  
AC-besturing  
Kruipmodus op afstand  
Verstelbaar stuurwiel  
Handige laadoplossing  
Hellingassistentie  
Regeneratief remmen  
GS12 zitting (T50, T250)

### OPTIONELE UITRUSTING:

Cabineombouw- en weersbescherming  
(op de T50/T250)  
MSG 65 zitting (T50, T250)  
Zwaailicht



De BYD-vorkheftruckfabriek in Shaoguan, China, is gecertificeerd

ISO 9001

ISO 14001

OHSAS 18001

BYD trucks voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften



### BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

Tel: 0031 1020 70888 E-mail: [forklift@byd.com](mailto:forklift@byd.com)

11-18/BPS/V1 [www.bydforklift.com](http://www.bydforklift.com)

 **BYD FORKLIFT**



Li  
Iron  
Phosphate



BYD FORKLIFT

## T30/T50/T250

BYD SLEEPTRACTORREEKS (3000 Kg/5000 Kg/25000 Kg)



**CHANGE YOUR MIND  
NOT YOUR BATTERY**

BYD T30 is een sleeptractor met staplaats en een nominaal laadvermogen van 3000 kg. T30 heeft een ontwerp met een lage instap voor eenvoudig in- en uitstappen van de operator.

De BYD T50 is een sleeptractor met zitting en 5000 kg nominaal laadvermogen, ontworpen voor het afleggen van lange afstanden met maximaal comfort voor de bestuurder.

BYD T250 is een sleeptractor met een nominaal laadvermogen van 25000 kg, geschikt voor de bagageafhandeling in luchthavens en andere plaatsen met reizigersverkeer.

Alle BYD-sleeptractoren worden gevoed door lithium-ijzerfosfaataccu's en zijn verkrijgbaar met snelladers.

Flexibele accu- en laadselectie stelt alle BYD-apparaten in staat om meerdere ploegendiensten achtereen te functioneren, zonder dat de accu's uitgewisseld of vervangen behoeven te worden.

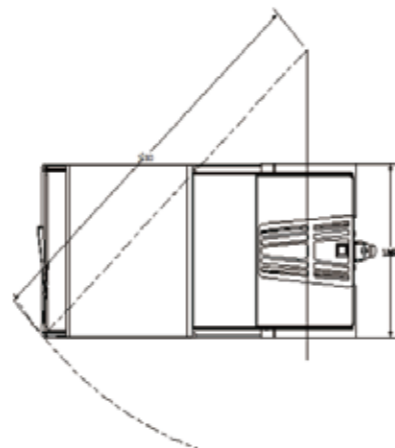
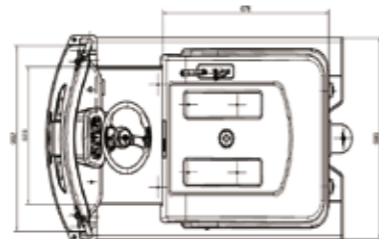
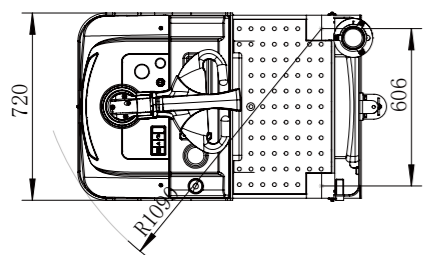
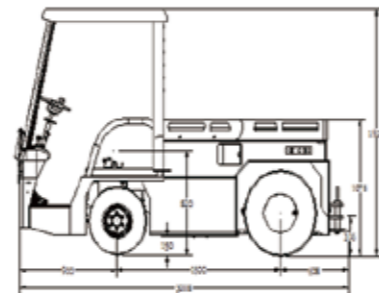
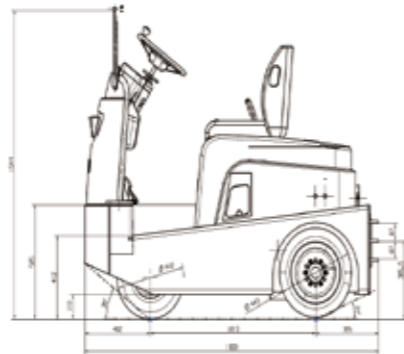
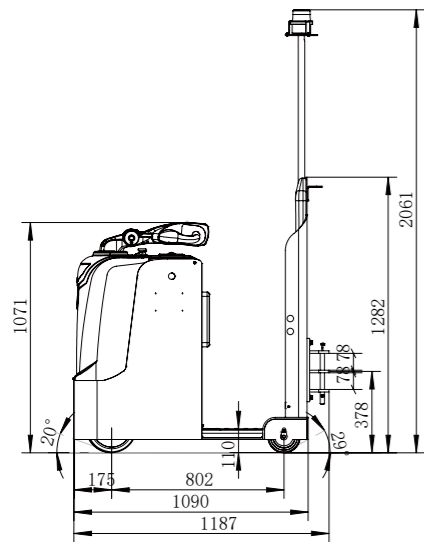
## TECHNISCHE GEGEVENS T50/T250/T30



Model:	T30
Accu:	24V110Ah
Lader:	24V30A 24V90A
Snelheid:	6 km/h
Laadvermogen:	3000 kg

Model:	T50
Accu:	48V110Ah
Lader:	48V100A
Snelheid:	14 km/h
Laadvermogen:	5000 kg

Model:	T250
Accu:	80V540Ah
Lader:	80V100A 80V200A
Snelheid:	25 km/h
Laadvermogen:	25000 kg



## T30/T50/T250 SPECIFICATIES

			BYD				
			T30	T50	T250		
Identificatie	1.1	Fabrikant		BYD	BYD	BYD	
	1.2	Model		T30	T50	T250	
	1.3	Aandrijving		Electrisch	Electrisch	Electrisch	
	1.4	Type besturing		Staand	Zittend	Zittend	
	1.5	Nominale capaciteit	Q	kg	3000	5000	25000
	1.7	Nominale trekkracht	F	N	750	1500	6000
	1.9	Wielbasis	y	mm	804	1013	1500
Gewicht	2.1	Eigen gewicht		kg	606	1000	3800
	2.3	Asbelasting, onbeladen voor/achter		kg	421/185	410/590	1850/1950
Wielen, chassis	3.1	Banden			PU	Lucht/SE	Lucht/SE
	3.2	Bandenmaat, voor			Φ230X75	4.00-8	6.00-9
	3.3	Bandenmaat, achter			Φ150X50	5.00-8	7.00-12
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X=aangedreven)			1x/2	2/2x	2/2x
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10	mm	-	229	1170
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11	mm	606	835	1140
	Basisafmetingen	4.7	Hoogte, bestuurdersdak (cabine)	h6	mm	-	-
4.8		Zithoogte	h7	mm	880	980	850
4.9		Hoogte van hefboom in rijpositie, min/max	h14	mm	1080/1400	-	-
4.12		Hoogte koppeling	h10	mm	360±70	332±80	390
4.17		Lengte overhang	l5	mm	173/210	402/385	905/610
4.19		Totale lengte	l1	mm	1187	1800	3015
4.21		Totale breedte	b1/b2	mm	720	980	1400
4.32		Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m2	mm	60	110	150
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	1090	1580	3000	
Prestatiegegevens	5.1	Rijsnelheid, beladen/onbeladen		km/h	5/6	11/14	10/25
	5.6	Max. trekkracht, beladen/onbeladen		KN	3	7.6	18
	5.7	Nominale helling met last/onbelast		%	6/20	10/20	4/28
	5.10	Rem			Elektromagnetisch	Mech./Hydr.	Hydraulisch
Motor	6.1	Aandrijfmotorvermogen in bedrijf S2 60 min.		kW	1.9	5.5	24.7
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5		V/Ah	24/110	48/110	80/540
	6.5	Batterijgewicht		kg	70	220	855±15
Overig	8.1	Type aandrijfbesturing			AC	AC	AC
	8.4	Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder		dB(A)	≤75	80	≤75
	8.5	Trekkoppeling, type			PIN	PIN	PIN

\*BYD behoudt zich het recht voor het veranderen en wijzigen van ontwerp, functies en technische parameters van haar producten op elk moment en zonder vooraf advies, daar de producten onderworpen zijn aan voortdurende ontwikkelingen.